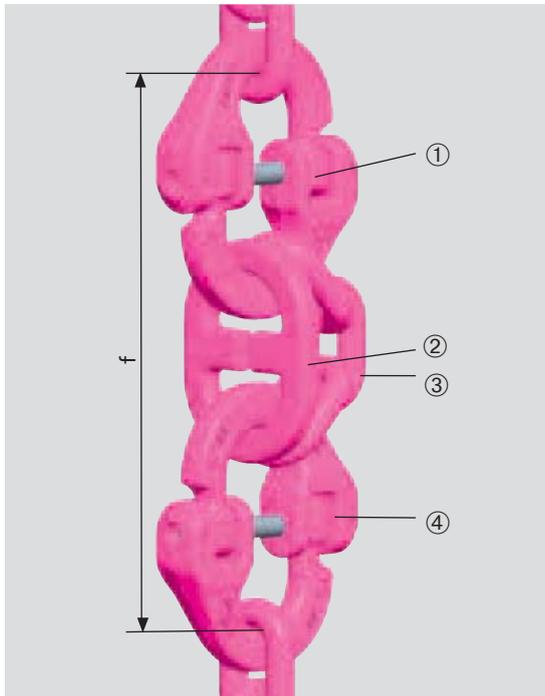




**VIP-
Conjunto
controlador
de
sobrecarga
VCG**

**¡Producto
exclusivo
RUD!**

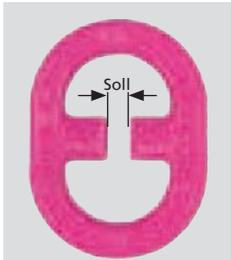


Sensación de seguridad

Indicación visual inmediata de sobrecarga, por medio del eslabón de control especialmente calibrado de RUD VCG. Los eslabones conectores VVS permiten montarlo con suma facilidad.

Montaje:

- ① **Eslabón conector VVS** (ver página 27) Sistema Inconfundible Fácil Montaje.
- ② **Eslabón de control VCG** Con marcas guía y distancia entre patillas calibradas.
- ③ **Cadena VIP, 3 eslabones** (ver página 10) Actúa como sistema adicional de seguridad en la conexión.
- ④ **Eslabón conector VVS** (ver página 27) Fácil montaje (conexión inconfundible)



Eslabón de Control VCG.

Eslabón de control VCG

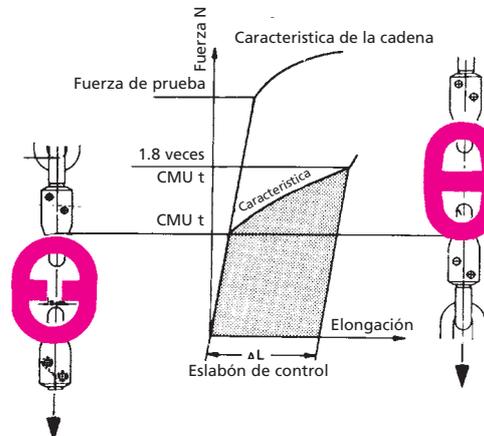
Designación	CMU t	Tamaño nom. (mm)	kg/ pieza	Nº de orden
VCG - 6	1,5	4	0,06	79 87 623
VCG - 8	2,5	6	0,10	79 87 046
VCG -10	4	7	0,20	79 87 626
VCG -13	6,7	10	0,40	79 88 245
VCG -16	10	11	0,70	79 89 743
VCG -20	16	12	1,10	79 92 549
VCG -22	20	16	1,90	79 92 551

Conjunto controlador de sobrecarga VCG (completo)

Cadena mm	CMU t	partes individuales.	Longitud (mm)	kg/ pieza
6	1,5		115	0,3
8	2,5	VVS	151	0,5
10	4	VCG	198	1,2
13	6,7	3 eslabones	232	2,1
16	10	VVS	291	4,5
20	16		345	8,8
22	20		382	12,1

Instrucciones para su uso

Indicación visual inmediata de sobrecarga por medio del eslabón de control especialmente calibrado RUD VCG



¡Nunca sobrepasar la CMU!
El espacio entre patillas corresponde con la distancia nominal indicada.

¡Ramales sobrecargados!
Se observa claramente en el indicador. **El espacio entre patillas disminuye** si se sobrecarga la cadena. Al cerrarse el indicador, informa que la CMU ha sido rebasada entre 80 y 100%.

Si las 2 patillas no se tocan tras una sobrecarga (máx. apertura final 0,5 mm), se podría instalar un nuevo controlador VCG. Cuando se producen sobrecargas de forma continuada, se deberá de usar un mayor diámetro de cadena. En caso de que las patillas se toquen o incluso rompan, la eslinga de cadena deberá retirarse de su uso temporalmente y ser revisada (según normativa DGUV 100-500).