

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps



Su distribuidor de Inter Product



INTER PRODUCT

Inter Product BV, Celsiusstraat 51, P.O. Box 518, 6710 BM Ede, Holanda
T (+31)(0)318 - 69 09 99 F (+31)(0)318 - 69 09 33 E info@interproduct.com W www.interproduct.com



**INTER PRODUCT
GARRRAS DE
SEGURIDAD**



INTER PRODUCT

ACERCA DE INTER PRODUCT



El emplazamiento para la producción de las garras de seguridad de IP está en Ede, en el centro de los Países Bajos. Otros departamentos de la empresa, como administración, investigación y desarrollo, ventas, marketing, compras y gestión de la calidad están en los mismos edificios de la empresa, con instalaciones de última tecnología.

Inter Product posee la certificación ISO-9001, que asegura el cumplimiento de ciertos estándares y procedimientos bien definidos.

Inter Product garantiza que su producto es seguro y con una calidad elevada y permanente.

Inter Product, the *innovative* market leader in safety lifting clamps

La misión de Inter Product es "ser un líder innovador y de calidad en el campo de las garras de elevación seguras". Nuestra ambición es desempeñar un papel destacado como fabricantes especializados y proveedores de soluciones para problemas de elevación específicos. Con la colaboración de personal, distribuidores y proveedores entusiastas y profesionales, queremos satisfacer a nuestros usuarios finales con productos de marca, servicio y asesoría.

Inter Product diseña soluciones prácticas y seguras para problemas de elevación específicos, confirmando así el valor añadido que ofrecemos. Este valor añadido está representado en nuestros empleados, siendo todos profesionales motivados y con experiencia. Inter Product trata a todos sus clientes como socios.

Con nuestros clientes, desarrollamos una relación basada en la confianza y en la comprensión mutua; ellos pueden confiar en nuestra integridad: no hacemos concesiones en cuanto a calidad.

La organización Inter Product se centra completamente en la calidad, el servicio y la asesoría. Nuestro objetivo principal es garantizar la satisfacción de los usuarios finales.

Inter Product destaca en diversos mercados, en varios países. IP, en su papel como productor especializado de equipos para elevación, ya ha logrado el liderazgo en el mercado.

Los usuarios de las garras de elevación seguras de IP pertenecen a todos los segmentos de la industria, como la construcción naval, la industria metalúrgica, la construcción de aviones, las plataformas petroleras, las infraestructuras, la industria química y las empresas constructoras.

Inter Product colabora estrechamente con una extensa red de distribuidores locales, que proporcionan asesoría profesional en sus zonas.

Los distribuidores de IP reciben formación frecuente sobre prácticas de elevación segura, conocimiento del producto y reparación y mantenimiento de equipos de elevación.

El departamento de I+D de Inter Product apoya de forma activa a estos distribuidores en el desarrollo de soluciones seguras para problemas de elevación específicos, para operar con seguridad.

Inter Product se complace en presentarle una serie de productos nuevos. Además, encontrará algunos "viejos amigos".



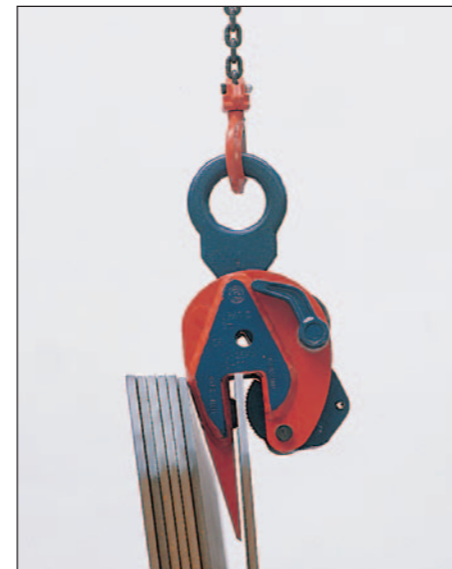
Formación sobre cómo izar de forma segura y conocimiento del producto



Formación y reparación de mordazas para izar



GARRAS ESPECIALES



Garra con pivote lanza IP10/W



Apertura y cierre por control remoto por medio de un cable IP10/R



Garra para madera y paneles sandwich IPX



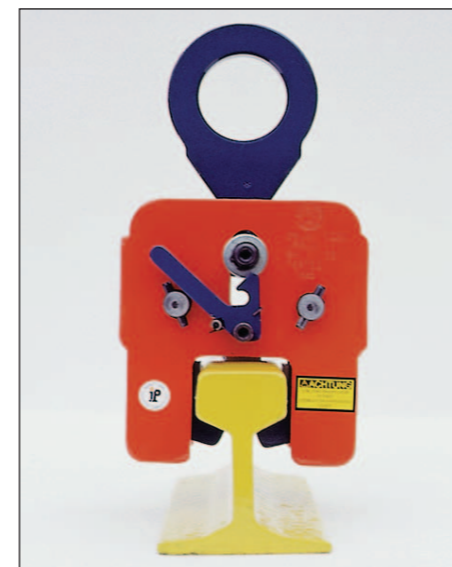
Garra de torno IPX18Z



Garra para el transporte de chapas sin dejar marcas en la superficie IPGNS/R



Garra con control remoto para placas, resistente al calor, para temperaturas hasta 1320 °C IPSL



Garra para raíles de ferrocarril IPRLN



Garra de seguridad para elevación, transporte y apilamiento de vigas de acero IPBVNZ



Garra de billet IPRBC

ÍNDICE

MODELO	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS:		
IPU10	Universal	4
IP10	Modelo básico	5
IP(U)10/S	Acero inoxidable	6
IP(U)10/H	Materiales muy resistentes	7
IPU10/A	Bloqueo automático	8
IPTPU(X)	Chapas muy delgadas y alargadas	9
IPV(U)Z	Perfiles pequeños	10
IPNM(P) 	Materiales que no se pueden dañar	11
TRANSPORTE HORIZONTAL DE CHAPAS:		
IPHNM 	Materiales que no se pueden dañar	12
IPHTONZ/IPHSZ	Rígido	13
IPHOZ	También con curvado	14
IPBC	Con pretensado	15
IPHG(U)Z	Con dispositivo de bloqueo	16
IPPE	Paquetes de chapas	17
TRANSPORTE HORIZONTAL DE VIGAS:		
IPBC	Con pretensado	15
IPTK/W	Garra de elevación/garra con ojo para polea/garra de amarre	18
IPBKZ	Transporte y apilamiento	19
IPBHZ	Transporte y apilamiento	20
IPBSNZ	Transporte y apilamiento	21
IPSTARTEC	Inclinación controlada	22
TRANSPORTE VERTICAL DE BIDONES:		
IPVK	Bidones	23
IPDV	Bidones	24
TRANSPORTE VERTICAL DE SECCIONES DE TUBOS:		
IPCC	Hormigón, secciones de tubos y pozos	25
ESPECIALES PARA LA INDUSTRIA NAVAL:		
IPBU(U)Z	Perfiles con nervio	26
IPSBU(U)Z	Secciones de barcos	27
IPSE	Secciones de barcos pesadas	28
IPBTO	Perfiles con nervio con un ojo para polea provisional	29
IPSC	Abrazadera para fijación y tensado	30

Especificaciones sujetas a modificación sin previo aviso. S.E. & O

TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: UNIVERSAL

IPU10



Modelo IPU10

Garra de seguridad universal vertical IPU10: apta para elevación, volteo (180°) y transporte vertical de chapas de acero y construcciones. La garra IPU10 está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad. Provista de una **anilla de elevación articulada que se mueve en todas direcciones permitiendo al usuario colocar y elevar la carga desde cualquier dirección.** Las garras IPU10 con una C.M.U. de 12 t y más capacidades, están provistas de un gancho especial para facilitar el posicionamiento de la garra en posición horizontal.

Para un uso correcto de las garras consultar fig. 2 y 3. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo demanda. Para aplicaciones especiales, véanse también las páginas 6, 7, 8 y 9. Carga mínima permitida: 5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²), 10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).



Modelo IPU10

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
0,5-IPU10	1675	0,5	0-16	44	128	228	30	115	41	28	-	10	1,9
1 -IPU10	1663	1,0	0-20	45	139	222	30	126	41	38	-	10	2,1
2 -IPU10	1677	2,0	0-35	78	201	372	70	190	61	55	-	16	7,6
3 -IPU10	1665	3,0	0-40	100	253	445	75	225	78	60	-	20	14,8
4,5-IPU10	1667	4,5	0-40	100	253	445	75	232	82	65	-	20	16,0
6 -IPU10	1669	6,0	0-50	126	302	525	80	292	84	95	44	20	24,0
6 -IPU10/J	2469	6,0	50-100	126	302	525	80	342	84	95	44	20	30,5
9 -IPU10	1671	9,0	0-50	126	325	557	80	310	92	105	44	20	29,5
9 -IPU10/J	1673	9,0	50-100	126	325	562	80	360	92	105	44	20	30,5
12 -IPU10	1679	12,0	0-54	160	391	623	80	331	117	137	41	25	57,0
12 -IPU10/J	1681	12,0	54-108	178	439	673	80	415	117	137	41	25	59,0
16 -IPU10	1683	16,0	5-64	178	465	734	88	397	119	153	45	25	72,0
16 -IPU10/J	1685	16,0	64-128	208	521	790	88	472	119	161	45	25	85,0
22,5-IPU10	1687	22,5	5-80	222	554	855	110	470	136	186	49	25	127,0
22,5-IPU10/J	1689	22,5	80-155	253	628	930	110	575	136	196	49	25	130,0
30 -IPU10	1691	30,0	5-80	222	545	860	110	470	152	186	54	30	153,0
30 -IPU10/J	1693	30,0	80-155	250	620	935	110	565	152	196	54	30	165,0

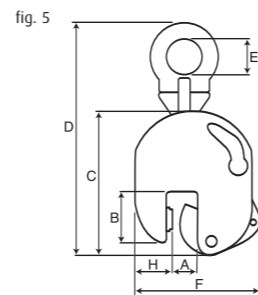
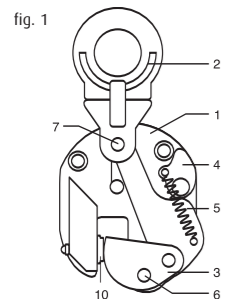
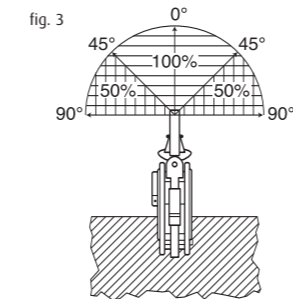
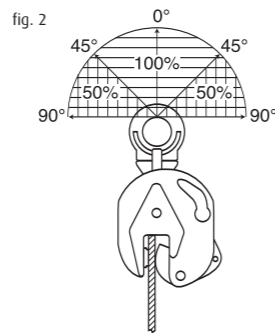


fig. 4



Repuestos de las garras IPU10 Código

- 1. cuerpo (completo) 1041
 - 2. anilla de elevación universal (completo) 1235
 - 3. segmento de leva y mordaza (completo) 1234
 - 4. seguro (completo) 1233
 - 5. muelle (completo) 1063
 - 6. eje de mordaza (completo) 1046
 - 7. eje de la anilla de elevación (completo) 1047
 - 10. pivote redondo (completo) 0098
- 3, 5 y 10 se incluyen en el conjunto de mantenimiento hasta 6 toneladas.
- 3, 4, 5, 6, 7 y 10 se incluyen en el conjunto de revisión hasta 6 toneladas.



TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: MODELO BÁSICO

IP10



Modelo IP10

Garra de seguridad para elevación vertical IP10: apta para elevación, volteo (180°) y transporte vertical de chapas y construcciones de acero. La garra IP10 está provista de un **mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad.** Las garras IP10 con una C.M.U. de 12 t y más están provistas de un gancho especial para facilitar el posicionamiento de la garra en posición horizontal.

Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3. Para aplicaciones especiales, véanse también las páginas 6, 7, 8 y 9. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo demanda. Carga mínima permitida: 5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²), 10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).



Modelo IP10

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
0,5-IP10	1674	0,5	0-16	44	128	207	30	115	41	28	-	10	1,8
1 -IP10	1662	1,0	0-20	45	139	215	30	126	41	38	-	10	2,0
2 -IP10	1676	2,0	0-35	78	201	336	70	190	61	55	-	16	6,8
3 -IP10	1664	3,0	0-40	100	253	436	75	225	78	60	-	20	13,8
4,5-IP10	1666	4,5	0-40	100	253	436	75	232	82	65	-	20	15,0
6 -IP10	1668	6,0	0-50	126	302	515	80	292	84	95	40	20	23,5
6 -IP10/J	1705	6,0	50-100	126	302	515	80	342	84	95	40	20	28,5
9 -IP10	1670	9,0	0-50	126	325	550	80	310	92	105	44	25	27,5
9 -IP10/J	1672	9,0	50-100	126	325	555	80	360	92	105	44	25	28,5
12 -IP10	1678	12,0	0-54	160	391	580	80	331	117	137	41	25	49,0
12 -IP10/J	1680	12,0	54-108	178	439	630	80	415	117	137	41	25	58,0
16 -IP10	1682	16,0	5-64	178	465	690	88	397	119	153	49	25	68,0
16 -IP10/J	1684	16,0	64-128	208	521	746	88	472	119	151	49	25	90,0
22,5-IP10	1686	22,5	5-80	222	554	800	110	470	136	186	49	25	108,0
22,5-IP10/J	1688	22,5	80-155	253	628	880	110	575	136	196	49	25	110,0
30 -IP10	1690	30,0	5-80	222	545	800	110	470	152	186	54	30	148,0
30 -IP10/J	1692	30,0	80-155	250	620	880	110	565	152	196	54	30	152,0

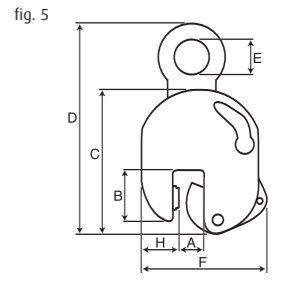
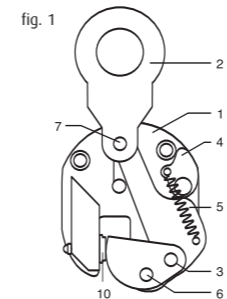
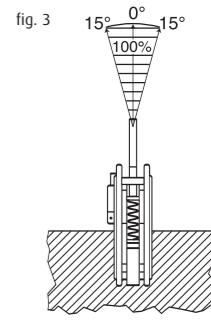
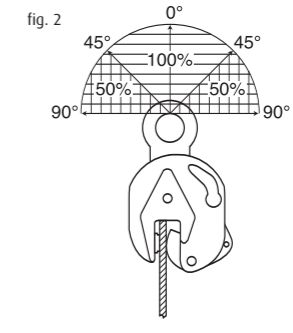


fig. 4



Repuestos de las garras IP10 Código

- 1. cuerpo (completo) 1041
 - 2. anilla de elevación universal (completo) 1235
 - 3. segmento de leva y mordaza (completo) 1234
 - 4. seguro (completo) 1233
 - 5. muelle (completo) 1063
 - 6. eje de mordaza (completo) 1046
 - 7. eje de la anilla de elevación (completo) 1047
 - 10. pivote redondo (completo) 0098
- 3, 5 y 10 se incluyen en el conjunto de mantenimiento hasta 6 toneladas.
- 3, 4, 5, 6, 7 y 10 se incluyen en el conjunto de revisión hasta 6 toneladas.



TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: ACERO INOXIDABLE

IP(U)10/S



Modelo IPU10/S

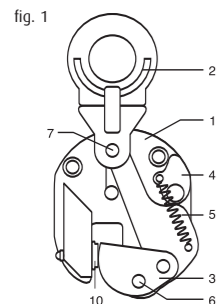
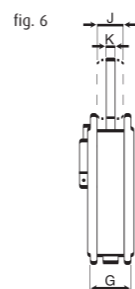
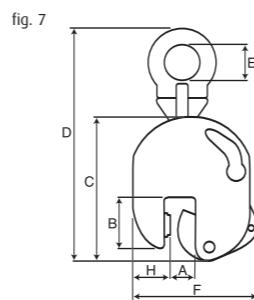
Garras de seguridad para elevación vertical IP(U)10/S: apta para elevación, rotación (**180°**) y transporte vertical de chapas, vigas y secciones de acero inoxidable. Estas garras se suministran con un pivote y un segmento de leva y mordaza **de acero inoxidable para evitar la corrosión por contacto**. Disponibles en dos versiones :

1. **IPU10/S**: con anilla de elevación articulada lo que permite colgar y elevar la carga en todas direcciones. Para un uso correcto de la garra consulten las figuras 2 y 3.
2. **IP10/S**: con anilla de elevación fija. Para un uso correcto de la garra consulten las figuras 4 y 5.

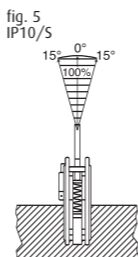
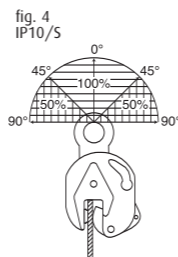
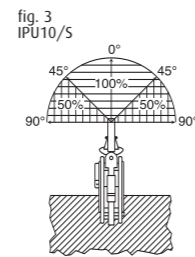
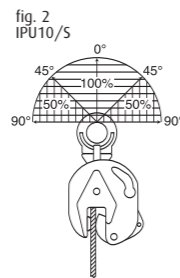
Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo demanda.
Carga mínima permitida:
10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 47 Rc (1520 N/mm²).

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
Con anilla de elevación articulada (universal)													
0,5-IPU10/S	2275	0,5	0-16	44	128	228	30	115	41	28	-	10	1,9
1 -IPU10/S	2263	1,0	0-20	45	139	222	30	126	41	38	-	10	2,1
2 -IPU10/S	2277	2,0	0-35	78	201	372	70	190	61	55	-	16	7,6
3 -IPU10/S	2265	3,0	0-40	100	253	445	75	225	78	60	-	20	14,8
4,5-IPU10/S	2267	4,5	0-40	100	253	445	75	232	82	65	-	20	16,0
Con anilla de elevación fija													
0,5-IP10/S	2274	0,5	0-16	44	128	207	30	115	41	28	-	10	1,8
1 -IP10/S	2262	1,0	0-20	45	139	215	30	126	41	38	-	10	2,0
2 -IP10/S	2276	2,0	0-35	78	201	336	70	190	61	55	-	16	6,8
3 -IP10/S	2264	3,0	0-40	100	253	436	75	225	78	60	-	20	13,8
4,5-IP10/S	2266	4,5	0-40	100	253	436	75	232	82	65	-	20	15,0



Repuestos de las garras IP(U)10/S	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación universal (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote redondo (completo)	0098
10. pivote oval (completo)	0099



TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: MATERIALES MUY RESISTENTES

IP(U)10/H



Modelo IPU10/H

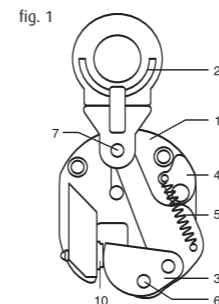
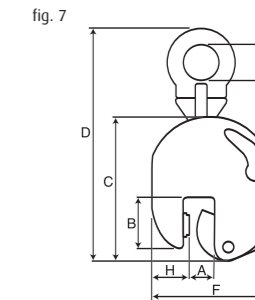
Garras de seguridad para elevación vertical IP10/H y IPU10/H: apta para elevación, rotación (**180°**) y transporte vertical de chapas y secciones de **superficies muy duras**. La garra de elevación está destinada a la elevación de materiales con una superficie de dureza máxima de **47 Rc (450 HB)**. Las pinzas están provistas de un pivote y de un segmento de leva y mordaza de material extraduro y muy resistente al desgaste. Disponible en dos versiones :

1. **IPU10/H**: con anilla de elevación articulada en todas direcciones. Para un uso correcto de la garra consulten las figuras 2 y 3.
2. **IP10/H**: con anilla de elevación fija. Más especificaciones: Modelo IP10. Para un uso correcto de la garra consulten las figuras 4 y 5.

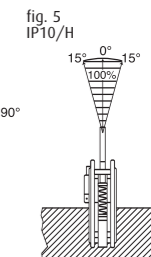
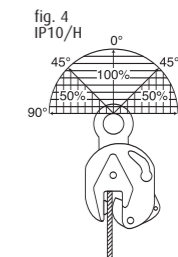
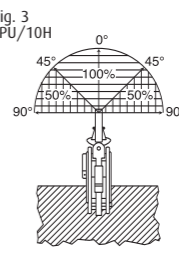
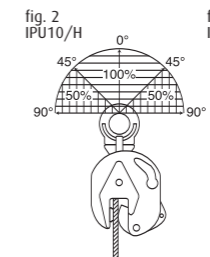
Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo demanda.
10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 47 Rc (1520 N/mm²).

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Bestel-nummer	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
Con anilla de elevación articulada (universal)													
0,5-IPU10/H	2175	0,5	0-16	44	128	228	30	115	41	28	-	10	1,9
1 -IPU10/H	2177	1,0	0-35	78	201	372	70	190	61	55	-	16	7,6
2 -IPU10/H	2165	2,0	0-40	100	253	445	75	225	78	60	-	20	14,8
3 -IPU10/H	2167	3,0	0-40	100	253	445	75	232	82	65	-	20	16,0
4,5-IPU10/H	2169	6,0	0-50	126	302	525	80	292	84	95	-	20	24,0
Con anilla de elevación fija													
0,5-IP10/H	2174	0,5	0-16	44	128	207	30	115	41	28	-	10	1,8
1 -IP10/H	2176	1,0	0-35	78	201	336	70	190	61	55	-	16	6,8
2 -IP10/H	2164	2,0	0-40	100	253	436	75	225	78	60	-	20	13,8
3 -IP10/H	2166	3,0	0-40	100	253	436	75	232	82	65	-	20	15,0
4,5-IP10/H	2168	6,0	0-50	126	302	515	80	292	84	95	-	20	23,5



Repuestos de las garras IP(U)10/H	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación universal (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote redondo (completo)	0098
10. pivote oval (completo)	0099



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: BLOQUEO AUTOMÁTICO

IPU10/A



Modelo IPU10/A

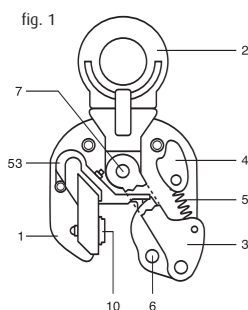
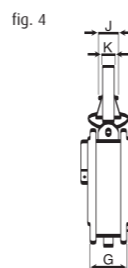
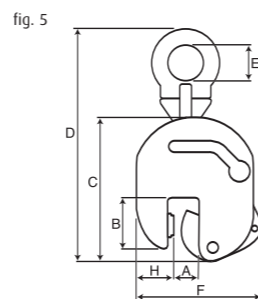
La IPU10/A **se engancha automáticamente** al material en cuanto la garra se coloca sobre la plancha. El hecho de que el cierre de seguridad se mantenga en su sitio al cerrarse la garra evita situaciones peligrosas.

La fijación de la garra IPU10/A en lugares difíciles no supone ningún problema. Para un uso correcto de la garra, véanse las figuras 2 y 3.

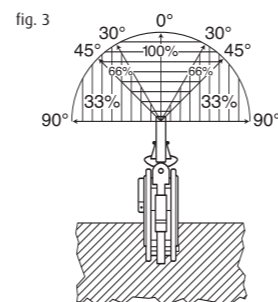
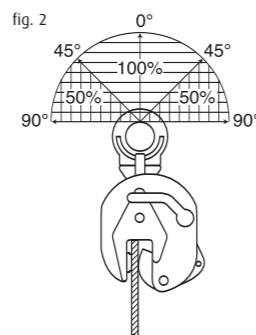
Carga mínima permitida:
5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²),
10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	Dimensiones en mm								Peso de la garra kgs	
				B	C	D	E	F	G	H	J		K
1-IPU10/A	1628	1,0	0-20	45	138	238	30	128	41	37	-	10	2,3
2-IPU10/A	1629	2,0	0-35	78	201	378	70	200	61	72	-	16	8,9



Repuestos de las garras IPU10/A	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anillo de elevación universal (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote redondo (completo)	0098
53. dispositivo de bloqueo (completo)	1812

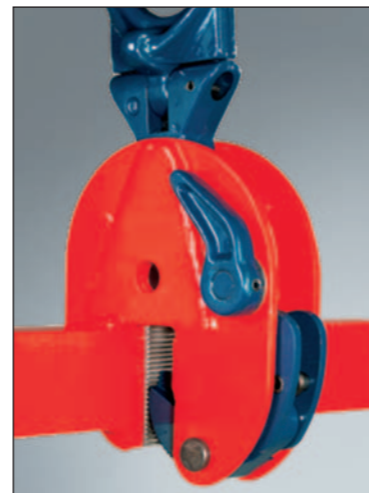


innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: CHAPAS MUY DELGADAS Y ALARGADAS

IPTPU(X)



Modelo IPTPUX

Las garras de elevación IPTPU sirven para levantar chapas de acero muy delgadas y alargadas desde la posición horizontal a la vertical, y girarlas. El diseño específico de este modelo evita el pandeo de las chapas en la elevación.

Dependiendo del tamaño de la chapa, así como de otros factores, puede optar por la versión estándar **IPTPU** o elegir el modelo especial **IPTPUX**, provisto de **perfiles de apoyo laterales**.

Para un uso correcto de la garra, véanse las figuras 2 y 3.

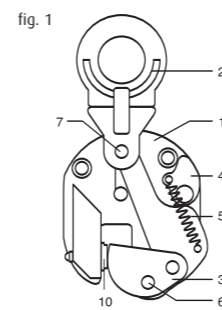
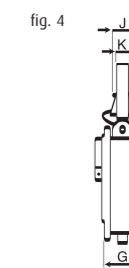
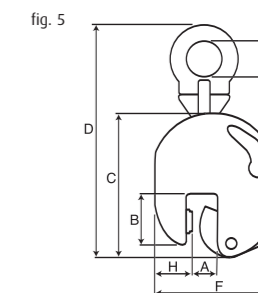
Carga mínima permitida:
5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²),
10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).



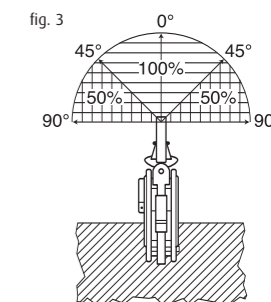
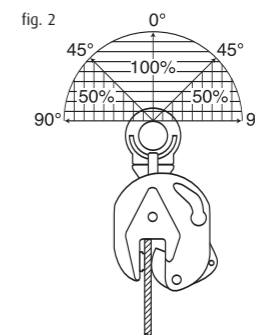
Modelo IPTPU

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	Dimensiones en mm								Peso de la garra kgs	
				B	C	D	E	F	G	H	J		K
1,5-IPTPU	3138	1,5	0-15	80	200	376	70	180	61	64	-	16	7,5
3-IPTPU	3147	3,0	0-15	85	241	424	75	211	78	61	-	20	16,0
Con perfiles de apoyo													
1,5-IPTPUX	3145	1,5	0-15	80	200	376	70	180	461	64	-	16	9,5
3-IPTPUX	3146	3,0	0-15	85	241	424	75	211	478	61	-	20	18,0



Repuestos de las garras IPTPU(X)	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anillo de elevación universal (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote redondo (completo)	0098
10. pivote oval (completo)	0099



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: PERFILES PEQUEÑOS

IPV(U)Z



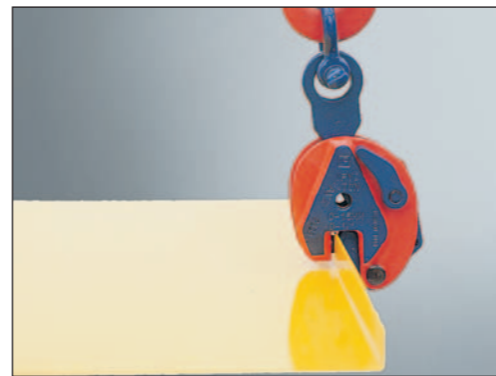
Modelo IPVUZ

Garra de seguridad para elevación vertical IPV(U)Z: especialmente diseñada para transporte de pequeños perfiles. La garra IPV(U)Z está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad.

Disponible en dos versiones:

1. Modelo **IPVUZ**: con anilla de elevación universal (articulada). Para un uso correcto de la garra, consulten fig. 2 y 3.
2. Modelo **IPVZ**: con anilla de elevación fija. Para un uso correcto de la garra, consulten fig. 4 y 5.

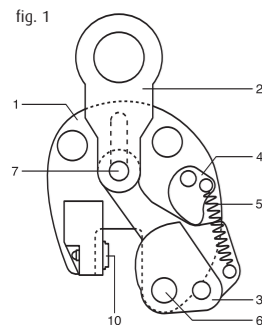
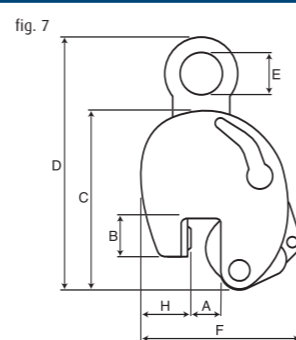
Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo demanda.
Carga mínima permitida:
5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²),
10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).



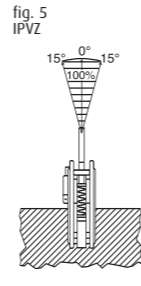
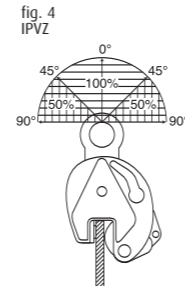
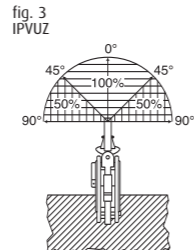
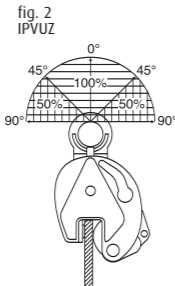
Modelo IPVZ

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
Con anilla de elevación articulada (universal)													
0,75-IPVUZ	5146	0,75	0-15	26	128	228	30	115	41	30	-	10	2,2
1,5-IPVUZ	5147	1,5	0-20	60	200	376	70	180	52	50	-	16	7,5
Con anilla de elevación fija													
0,75-IPVZ	5096	0,75	0-15	26	128	207	30	115	41	30	-	10	2,1
1,5-IPVZ	5097	1,5	0-20	60	200	339	70	180	52	50	-	16	6,2



Repuestos de las garras IPV(U)Z	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación universal (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote redondo (completo)	0098



TRANSPORTE VERTICAL DE CHAPAS: MATERIALES QUE NO SE PUEDEN DAÑAR

IPNM(P)



Modelo IPNM

Las garras de elevación IPNM (NM son las siglas en inglés de "no marcate") se pueden utilizar en casi todos los sectores de la industria en los que **no se toleran daños** al material durante la elevación o el transporte.

Las mordazas de la garra de elevación están fabricadas con un material sintético que tiene un coeficiente de fricción muy elevado, para poder sujetar firmemente las chapas sensibles al daño y transportarlas ya sea en posición vertical u horizontal. Lo mismo se puede aplicar a los **materiales con una superficie muy suave, compuestos, chapas con revestimiento o chapas con una superficie muy dura (impenetrables)**.

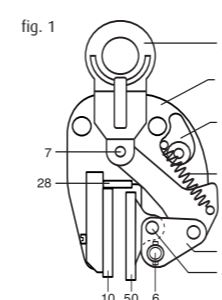
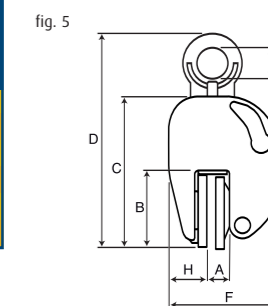
También existe una versión con una funda de protección (modelo **IPNM/P**).



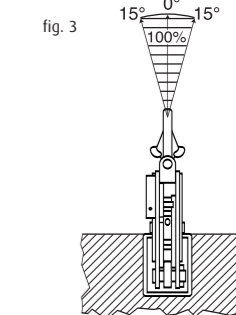
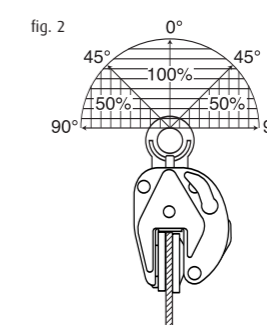
Modelo IPNM/P

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
0,5-IPNM	3276	0,5	0-10	74	149	205	30	128	60	38	-	10	2,5
1-IPNM	3277	1,0	0-20	86	187	258	30	170	80	50	-	10	4,1
0,5-IPNM/P	3278	0,5	0-10	82	157	213	30	145	68	48	-	10	2,8
1-IPNM/P	3279	1,0	0-20	97	195	268	30	205	82	60	-	10	4,5



Repuestos de las garras IPNM(P)	Código
1. cuerpo (completo)	1041
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
8. brazo del pulsador (completo)	0392
28. Resorte guía (completo)	1354
32. muelle (completo)	1347
48. eje articulado (completo)	1380
50. placa de sujeción (completo)	1691



TRANSPORTE HORIZONTAL DE CHAPAS: MATERIALES QUE NO SE PUEDEN DAÑAR

IPHNM

NUEVO



Modelo IPHNM

Las garras de elevación IPHNM (NM son las siglas en inglés de "no marcate") se pueden utilizar en casi todos los sectores de la industria en los que **no se toleran daños** al material durante la elevación o el transporte.

Las mordazas de la garra de elevación están fabricadas con un material sintético que tiene un coeficiente de fricción muy elevado, para poder sujetar firmemente las chapas sensibles al daño y transportarlas ya sea en posición vertical u horizontal. Lo mismo se puede aplicar a los **materiales con una superficie muy suave, compuestos, chapas con revestimiento o chapas con una superficie muy dura (impenetrables).**



Modelo IPHNM

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por par en t	Apertura A	Dimensiones en mm										Peso del par kgs		
				B	C	D	E	F	G	H	J	K				
0,5-IPHNM	3287	0,5	0-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
1-IPHNM	3288	1,0	0-35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
2-IPHNM	3289	2,0	0-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0



DISPONIBLES PARA MEDIADOS DEL 2006

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE HORIZONTAL DE CHAPAS: RÍGIDO

IPHTONZ IPHSZ



Modelo IPHTONZ

Garra de seguridad horizontal IPHTONZ/IPHSZ: apta para elevación y transporte en posición horizontal de **chapas de acero no pandeadas**. Peso muy ligero de la garra.

Las garras IPHTONZ/IPHSZ pueden usarse también colgadas verticalmente de un balancín.

La IPHSZ es igual que la IPHTONZ, pero con mayor apertura de garras.

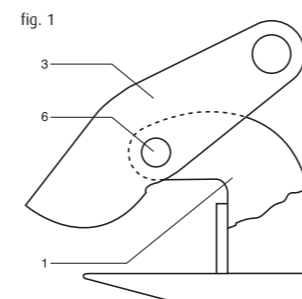
Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



Modelo IPHTONZ

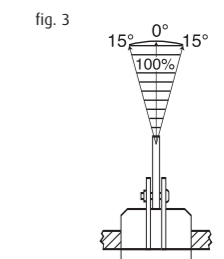
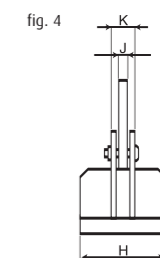
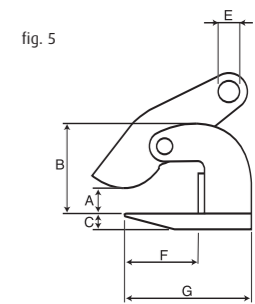
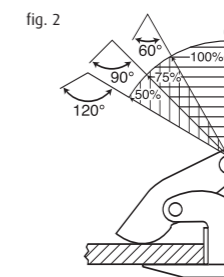
Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por par en t	Apertura A	Dimensiones en mm										Peso del par kgs
				B	C	D	E	F	G	H	J	K		
0,75-IPHTONZ	5343	0,75	0-30	75	16	-	16	64	118	81	12	46	4,0	
1,5-IPHTONZ	5344	1,5	0-60	114	16	-	22	87	153	110	16	52	9,0	
3-IPHTONZ	5477	3,0	0-60	117	20	-	26	87	163	120	20	69	14,0	
4,5-IPHTONZ	5483	4,5	0-60	132	25	-	30	87	183	130	20	69	20,0	
6-IPHTONZ	5484	6,0	0-60	143	25	-	36	96	213	130	20	69	25,0	
9-IPHTONZ	5485	9,0	0-60	157	30	-	43	110	223	140	25	86	31,0	
12-IPHTONZ	5486	12,0	0-60	172	30	-	47	120	254	150	25	88	41,0	
15-IPHTONZ	5487	15,0	0-60	183	30	-	47	130	284	200	25	88	54,0	
25-IPHTONZ	5119	25,0	0-60	169	40	-	47	170	300	220	32	113	78,0	
3-IPHSZ	5308	3,0	0-100	192	20	-	26	160	222	140	20	65	22,0	
6-IPHSZ	5311	6,0	0-100	200	25	-	32	160	249	180	20	69	36,4	
9-IPHSZ	5313	9,0	0-100	220	30	-	35	170	270	190	25	85	49,2	
12-IPHSZ	5318	12,0	0-100	220	35	-	47	170	270	200	25	95	62,8	



Repuestos de las garras IPHTONZ y IPHSZ

Repuesto	Código
1. cuerpo (completo)	1041
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
6. eje de mordaza (completo)	1046



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE HORIZONTAL DE CHAPAS: TAMBIÉN CON CURVADO

IPHOZ



Modelo IPHOZ

Garra de seguridad horizontal IPHOZ: apta para elevación y transporte en posición horizontal de chapas pandeadas.
Construcción muy ligera en peso.
El ángulo superior máximo es de 60° cuando se usan garras IPHOZ.
Las garras IPHOZ también se pueden usar **en combinación con largas cadenas o eslingas dobles.**

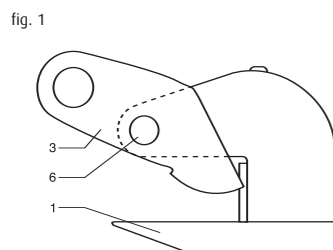
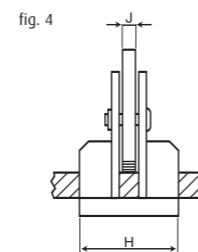
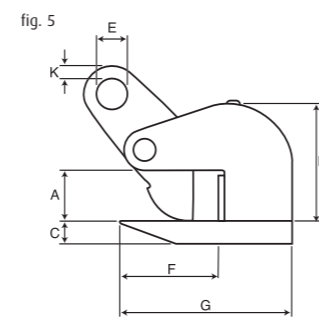
Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3.
Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



Modelo IPHOZ

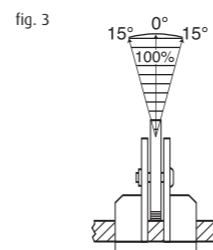
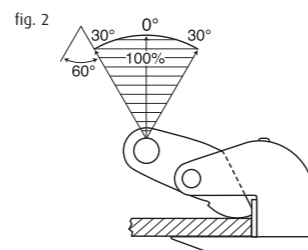
Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por par en t	Apertura A	B	C	Dimensiones en mm							Peso del par kgs
						D	E	F	G	H	J	K	
0,75-IPHOZ	5401	0,75	0-30	94	16	-	16	70	118	81	12	12	6,0
1,5-IPHOZ	5402	1,5	0-45	133	16	-	22	125	192	100	16	12	11,0
3-IPHOZ	5403	3,0	0-45	137	20	-	26	125	200	120	20	10	16,0
4,5-IPHOZ	5404	4,5	0-45	138	25	-	30	126	220	120	20	10	17,0
6-IPHOZ	5405	6,0	0-60	171	30	-	36	135	235	130	20	20	31,0
9-IPHOZ	5406	9,0	0-60	211	30	-	43	166	276	160	25	20	41,0
12-IPHOZ	5407	12,0	0-60	217	40	-	47	168	294	190	25	19	76,0
15-IPHOZ	5408	15,0	0-60	220	40	-	47	183	317	250	25	22	76,0



Repuestos de las garras IPHOZ

Código	Descripción
1041	1. cuerpo (completo)
1234	3. segmento de leva y mordaza (completo)
1046	6. eje de mordaza (completo)



TRANSPORTE HORIZONTAL DE CHAPAS: CON PRETENSADO

IPBC



Modelo IPBC

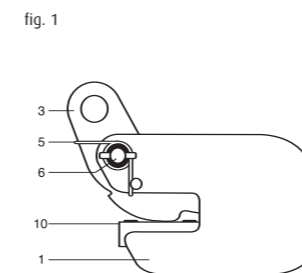
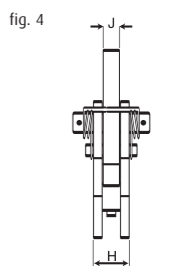
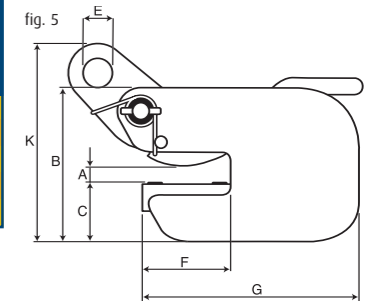
Garra de seguridad para elevación horizontal IPBC: apta para elevación y transporte de chapas y vigas de acero. Así como para **voltear** vigas de la posición H a la posición I. También se pueden usar para **chapas pandeadas.**
La garra está provista de pretensión de modo que cuando se coloca la garra sobre el material ella se mantiene fija sobre la viga/chapa, también cuando no se eleva la carga.
El ángulo superior máximo es de 60° cuando se usan las garras.
La garra IPBC puede usarse de forma **individual tanto como por parejas.**



Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3.
Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.

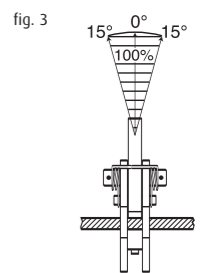
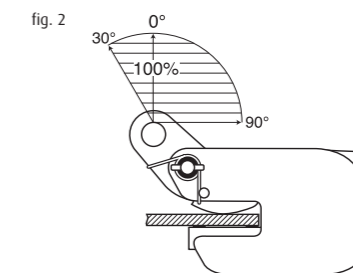
Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	Dimensiones en mm							Peso de la garra kgs
						D	E	F	G	H	J	K	
1-IPBC	0410	1,0	0-20	132	52	190	26	75	135	36	16	182	3,5
2-IPBC	0411	2,0	0-25	152	62	207	30	82	152	49	20	218	6,5
3-IPBC	0412	3,0	0-25	117	66	-	30	82	210	57	20	225	8,5



Repuestos de las garras IPBC

Código	Descripción
1041	1. cuerpo (completo)
1234	3. segmento de leva y mordaza (completo)
1063	5. muelle (completo)
1046	6. eje de mordaza (completo)
0098	10. pivote (completo)



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE HORIZONTAL DE CHAPAS: CON DISPOSITIVO DE BLOQUEO

IPHG(U)Z



Modelo IPHGZ

Garra de seguridad para elevación horizontal IPHGZ: apta para la elevación y transporte de chapas de acero (incluso pandeadas). La garra IPHGZ está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada, y garantiza una completa seguridad. Por eso estas garras son también aptas para trabajar en una plegadora, guillotina, cilindro curvador, etc.

Dos versiones disponibles:

1. **IPHGZ:** provista de un ojo para elevación fijo. Para un uso correcto de las garras consulten fig. 3 y 4.
2. **IPHGUZ:** provista de un ojo para elevación universal. Para un uso correcto de las garras consulten fig. 5 y 6.



Modelo IPHGZ

Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
0,75-IPHGZ	5451	0,75	0-25	82	148	206	50	99	98	-	12	22	4,0
1,5-IPHGZ	5452	1,5	0-25	110	200	250	50	118	90	-	20	28	7,3
3-IPHGZ	5453	3,0	0-40	120	227	305	70	148	120	-	25	32	12,3
4,5-IPHGZ	5454	4,5	0-40	120	284	381	70	181	155	-	30	40	25,0
1,5-IPHGUZ	5455	1,5	0-25	110	232	287	70	139	90	-	20	16	9,0

Repuestos de las garras IPHG(U)Z	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
9. collar distanciador (completo)	1337
34. plancha de la palanca (completo)	1353

TRANSPORTE HORIZONTAL DE CHAPAS: PAQUETES DE CHAPAS

IPPE



Modelo IPPE

Garra de seguridad para elevación horizontal IPPE: apta para elevación y transporte horizontal de **paquetes de chapas no pandeadas**. La apertura deseada se ajusta con facilidad. Levantando la manija se abre la garra y esto facilita la puesta y retirada de la garra.

Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3.

Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



Modelo IPPE

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por par en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso del par kgs
3-IPPEB	0501	3,0	0-180	194	256	20	26	66	20	140	76	-	21,0
3-IPPE	0502	3,0	0-300	194	376	20	26	66	20	140	76	-	26,0
3-IPPEH	0503	3,0	0-420	194	496	20	26	66	20	140	76	-	28,0
6-IPPEH	0506	6,0	0-420	227	516	25	30	102	20	160	76	-	46,0
9-IPPEH	0509	9,0	0-420	270	566	25	34	122	20	190	76	-	62,0
12-IPPEH	0512	12,0	0-420	292	588	30	40	133	25	200	97	-	104,0

Repuestos de las garras IPPE	Código
1. cuerpo (completo)	1041
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
6. eje de mordaza (completo)	1046
16. soporte de mordaza (completo)	1237
17. eje de unión (completo)	1338

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE HORIZONTAL DE VIGAS: GARRA DE ELEVACIÓN/GARRA CON OJO PARA POLEA/GARRA DE AMARRE

**IPTK
IPTKW**



Modelo IPTK

Garras de seguridad multiuso para vigas de acero IPTK : Para utilizar como garra de elevación, como ojo para una polea y como garra de amarre. Puede incluso ser cargada con un ángulo de 15° respecto al centro de la garra. La garra IPTK está provista de un eje roscado para la fijación de la garra en la viga.
También disponible: versión especial 'offshore', modelo **IPTKO** (con certificado 3.1 B)

La garra para vigas multiuso modelo IPTKW: garra **sin anilla de elevación**. Los repuestos y el funcionamiento de la garra IPTKW son idénticos a los de la garra IPTK.

Para un uso correcto de la garras consulten fig. 2.



Modelo IPTK



Modelo IPTKW

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
2-IPTK	0996	2,0	75-190	-	A+ 80	125	75	-	-	25	-	20	6,0
3-IPTK	0997	3,0	75-190	-	A+ 80	125	75	-	-	25	-	20	6,5
4-IPTK	0998	4,0	150-280	-	A+100	125	75	-	-	35	-	20	8,5
5-IPTK	0994	5,0	120-350	-	A+195	125	75	-	-	43	-	20	11,0
2-IPTKW	0966	2,0	75-190	-	A+ 80	125	-	28	-	25	-	-	4,0
3-IPTKW	0967	3,0	75-190	-	A+ 80	125	-	28	-	25	-	-	4,5
4-IPTKW	0968	4,0	150-280	-	A+100	125	-	33	-	35	-	-	6,3
5-IPTKW	0969	5,0	120-350	-	A+195	125	-	33	-	43	-	-	8,8

fig. 4

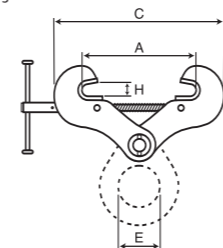


fig. 3

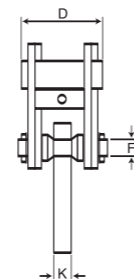


fig. 2

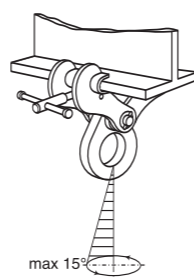
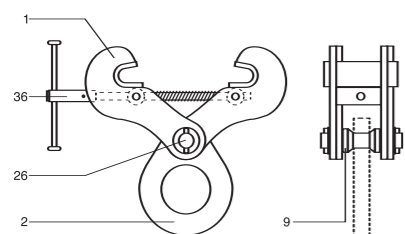


fig. 1



Repuestos de las garras IPTK y IPTKW	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación (completo) (IPTK)	1235
9. rosca (completo)(IPTKW)	1337
26. eje articulado (completo)	0232
36. eje roscado (completo)	1362

TRANSPORTE HORIZONTAL DE VIGAS: TRANSPORTE Y APILAMIENTO

IPBKZ



Modelo IPBKZ

Garra de seguridad IPBKZ: apta para elevación, transporte y **apilamiento de vigas de acero**.

La garra IPBKZ está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad.

La garra IPBKZ mantiene las alas de la viga en posición vertical durante el transporte, lo que facilita el apilamiento de las vigas por las alas.

Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3.

Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.

Carga mínima permitida:

5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²),

10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).



Modelo IPBKZ

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
0,75-IPBKZ	5780	0,75	5-15	43	132	192	45	113	47	38	10	-	3,5
1,5 -IPBKZ	5781	1,5	5-25	62	210	300	70	163	61	50	16	-	7,0
3,75-IPBKZ	5782	3,75	5-28	75	260	415	100	202	78	52	20	-	15,5

fig. 5

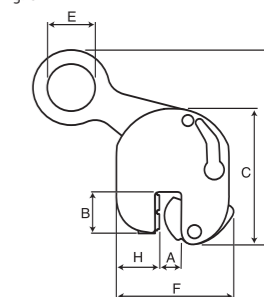


fig. 4



fig. 3

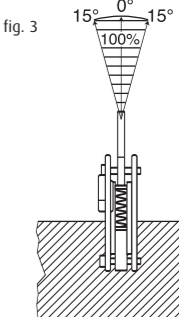
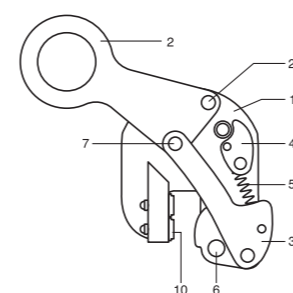
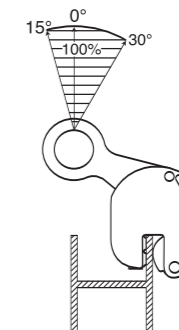


fig. 1



Repuestos de las garras IPBKZ	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote (completo)	0098
26. eje de articulación (completo)	0232

fig. 2



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

TRANSPORTE HORIZONTAL DE VIGAS: TRANSPORTE Y APILAMIENTO

IPBHZ



Modelo IPBHZ

Garra de seguridad IPBHZ: apta para elevación y transporte de vigas de acero. La garra IPBHZ está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad. Apta también para trabajar en una plegadora, guillotina, cilindro curvador, etc. **La garra puede coger las vigas por las alas o bien por los extremos.**

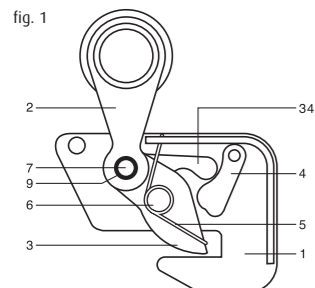
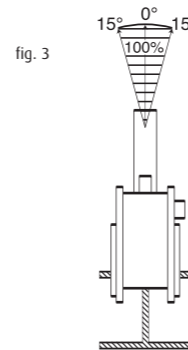
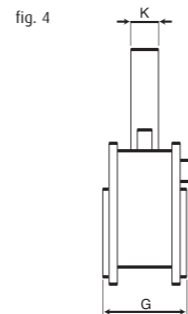
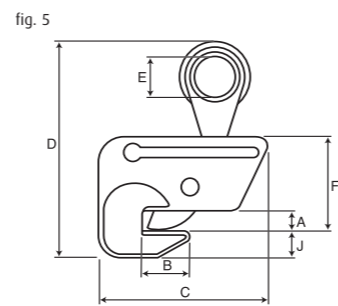
Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



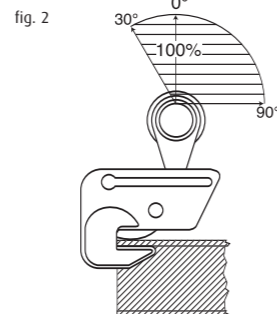
Modelo IPBHZ

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	Dimensiones en mm										Peso de la garra kgs
				B	C	D	E	F	G	H	J	K		
0,75-IPBHZ	5461	0,75	0-25	40	148	220	50	130	69	-	33	22	3,0	
1,5-IPBHZ	5462	1,5	0-25	60	200	255	50	153	73	-	35	28	6,0	
3-IPBHZ	5463	3,0	0-40	80	227	325	70	188	112	-	38	32	10,5	
4,5-IPBHZ	5464	4,5	0-40	112	284	413	70	251	116	-	80	40	25,0	



Repuestos de las garras IPBHZ	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
9. collar distanciador (completo)	1337
34. plancha de la palanca (completo)	1353



TRANSPORTE HORIZONTAL DE VIGAS: TRANSPORTE Y APILAMIENTO

IPBSNZ



Modelo IPBSNZ

Garra de seguridad IPBSNZ: Apta para:
- elevación, transporte y **apilamiento de vigas.**
- elevación, montaje y transporte de construcciones de acero.
- como herramienta auxiliar para montaje de secciones navales.
La garra IPBSNZ está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad. La garra IPBSNZ eleva el material de tal manera que las alas quedan exactamente horizontales cualquiera que sea el ancho de las alas.

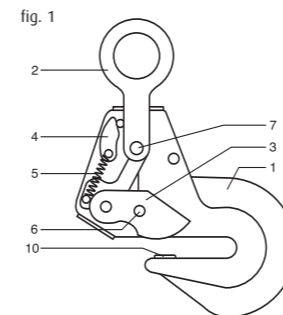
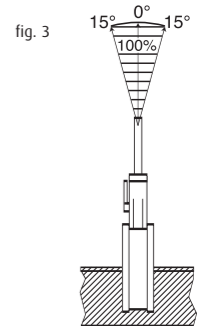
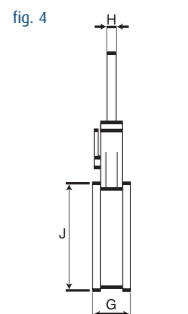
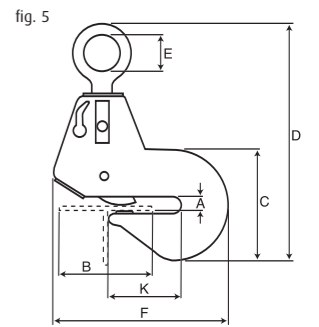
Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



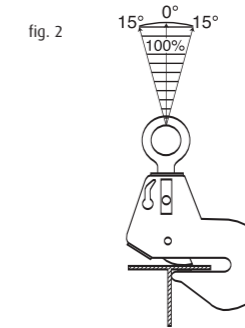
Modelo IPBSNZ

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	Dimensiones en mm										Peso de la garra kgs
				B	C	D	E	F	G	H	J	K		
1,5-IPBSNZ	5925	1,5	0-32	100-270	304	480	70	319	47	16	165	148	14,0	
3-IPBSNZ	5926	3,0	0-40	100-330	352	494	75	408	56	20	207	182	22,0	
4,5-IPBSNZ	5927	4,5	0-50	100-360	420	630	75	457	56	20	250	188	30,5	



Repuestos de las garras IPBSNZ	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote (completo)	0098



TRANSPORTE HORIZONTAL DE VIGAS: INCLINACIÓN CONTROLADA

IPSTARTEC



Modelo IPSTARTEC11

La IP Startec se ha diseñado especialmente para levantamiento con el cuerpo en posición vertical, **inclinación controlada** (véanse las ilustraciones), **transporte y apilamiento de perfiles de acero en H y en I**.

Si se coloca la guía de cadena en la posición adecuada, resulta sencillo cambiar de elevación a inclinación y viceversa, desplazando el centro de gravedad.

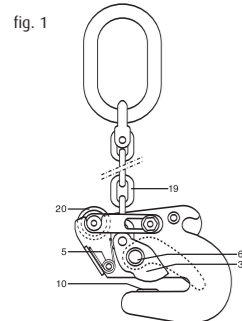
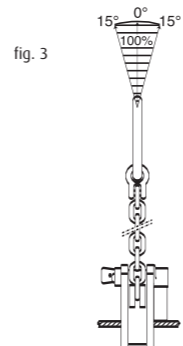
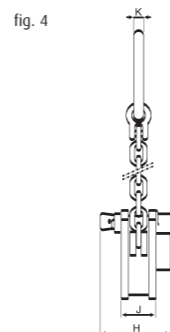
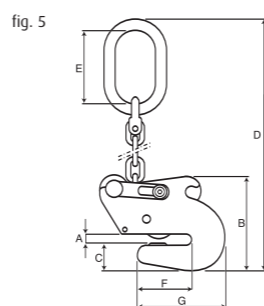
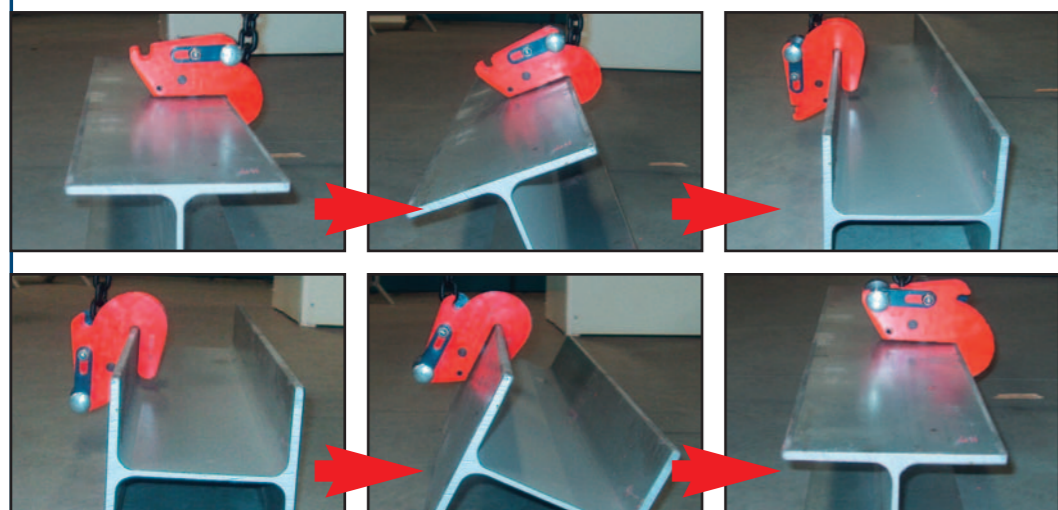
Dependiendo de las medidas y el peso de la garra, existe una versión con una abertura de boca de 6 mm a 12 mm (límite de esfuerzo de 1500 kg) y una versión con una abertura de boca de 6 mm a 20 mm (límite de esfuerzo de 2500 kg).



Modelo IPSTARTEC11

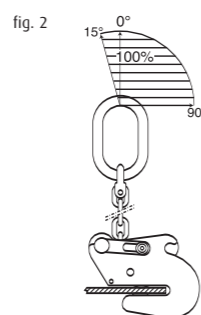
Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura	Dimensiones en mm										Peso de la garra kgs
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K		
1,5-IPSTARTEC11	1812	1,5	6-12	140	39	575	110	81	129	54	126	16	6,6	
2,5-IPSTARTEC11	1822	2,5	6-20	210	55	725	135	115	182	74	140	18	14,5	



Repuestos de las garras IP-STARTEC

Código	
1041	1. cuerpo (completo)
1235	2. anillo de elevación universal (completo)
1234	3. segmento de leva y mordaza (completo)
1233	4. seguro (completo)
1063	5. muelle (completo)
1046	6. eje de mordaza (completo)
1047	7. eje de la anilla de elevación (completo)
0098	10. pivote redondo (completo)
1339	13. Eje de chapa con pestillo (completo)



TRANSPORTE VERTICAL DE BIDONES: BIDONES

IPVK



Modelo IPVK

Garra de seguridad IPVK: especialmente diseñada para el transporte de **bidones de acero**.

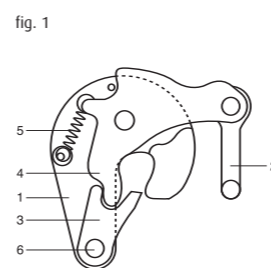
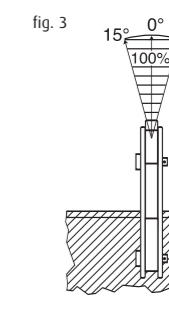
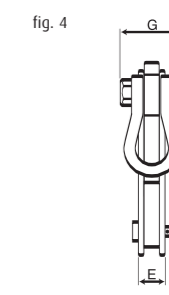
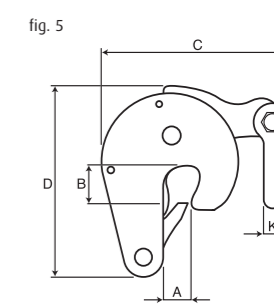
La garra IPVK está provista de un sistema de cierre que se bloquea automáticamente cuando se coloca la garra en el bidón. Puede usarse también una sola garra. Provista de un grillete por lo tanto puede usarse inmediatamente. Podemos suministrar un juego de dos garras con su cadena.

Para un uso correcto de la garra, consulten fig. 2 y 3.



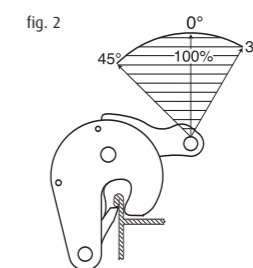
Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura	Dimensiones en mm										Peso de la garra kgs
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K		
0,5-IPVK	0116	0,5	17	26	135	132	29	-	51	-	-	11	1,6	



Repuestos de las garras IPVK

Código	
1041	1. cuerpo (completo)
1615	2. grillete (completo)
1234	3. segmento de leva y mordaza (completo)
0190	4. brazo de cierre (completo)
1063	5. muelle (completo)
0088	6. eje del cuerpo (completo)



TRANSPORTE VERTICAL DE BIDONES: BIDONES

IPDV



Modelo IPDV

Garra de seguridad vertical IPDV: apta para elevación vertical y transporte de **bidones de acero con capacidad entre 215 y 225 litros**. La garra IPDV es muy ligera y puede manejarse a mano. Está provista de una anilla de elevación por lo tanto esta **lista para uso inmediato**.

La garra IPDV puede usarse tanto de forma individual como varias garras a la vez colgadas de un balancín, por ejemplo, en la **carga y descarga de containers y bodegas de barcos**.

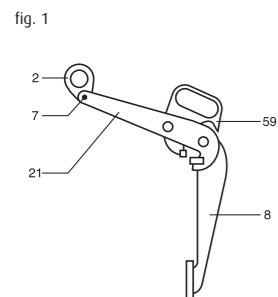
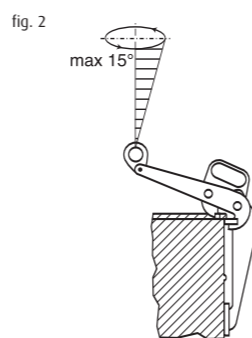
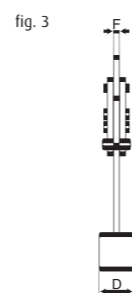
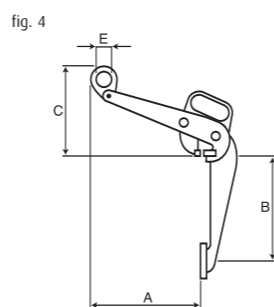
Para un uso correcto de la garra, consulten fig. 2.



Modelo IPDV

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
0,5-IPDV	0118	0,5	300	375	290	150	50	12	-	-	-	-	7,1



Repuestos de las garras IPDV	Código
2. anilla de elevación (completo)	1235
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
8. parte inferior del cuerpo (completo)	1340
21. parte superior del cuerpo (completo)	1348
59. mordaza (completo)	0341

TRANSPORTE VERTICAL DE SECCIONES DE TUBOS: HORMIGÓN, SECCIONES DE TUBOS Y POZOS

IPCC



Modelo IPCC

Garra de seguridad vertical IPCC: apta para elevación y transporte vertical de **tubos y cisternas de hormigón**.

Se utilizan exclusivamente por parejas o por tres piezas a la vez. De fácil colocación y retirada gracias a las **asas integradas** en las garras. Disponible, si deseado, con cadenas.

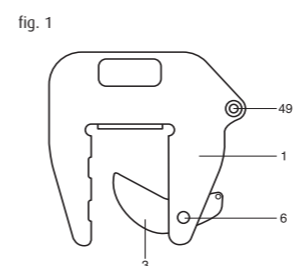
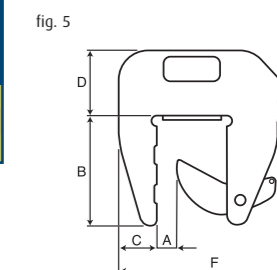
Para un uso correcto de la garra, consulten fig. 2 y 3. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



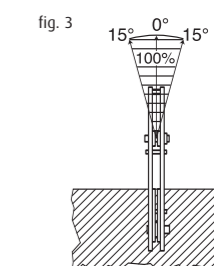
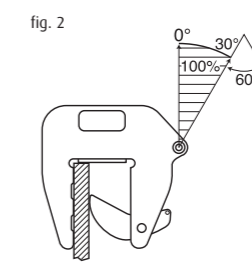
Modelo IPCC

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL per paar in t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
1-IPCC	0 037	1,0	40-140	225	80	146	-	372	37	-	-	-	18,4



Repuestos de las garras IPCC	Código
1. cuerpo (completo)	1041
3. mordaza (completo)	1234
6. eje (completo)	1046
49. rueda-guía (completo)	1690



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

ESPECIALES PARA LA INDUSTRIA NAVAL: PERFILES CON NERVI

IPBU(U)Z



Modelo IPBUZ

Garra de seguridad IPBU(U)Z: apta para **elevación, transporte y colocación perpendicular de llantas con nervio sobre revestimiento de secciones navales**. La garra IPBU(U)Z está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad. Debe usarse exclusivamente para llantas con nervio (no para chapas).

Disponible en dos versiones :

1. Modelo **IPBUUZ**: con anilla de elevación universal (articulada). Para un uso correcto de la garra, consulten fig. 2 y 3.
2. Modelo **IPBUZ**: con anilla de elevación fija. Para un uso correcto de la garra, consulten fig. 4 y 5.

Carga mínima permitida:

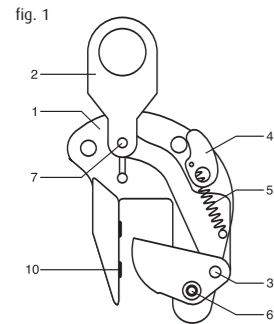
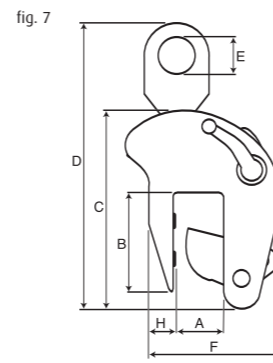
5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²),
10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).



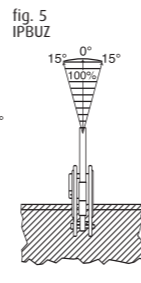
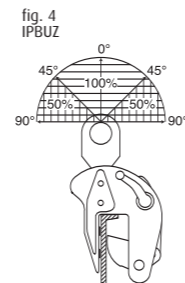
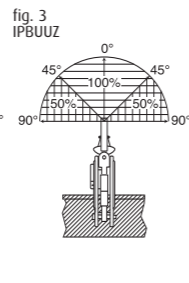
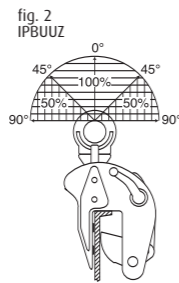
Modelo IPBUUZ

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	Dimensiones en mm								Peso de la garra kgs	
				B	C	D	E	F	G	H	J	K	
Con anilla de elevación articulada (universal)													
0,75-IPBUUZ	5601	0,75	HP 120-200	85	226	390	70	210	61	70	-	16	8,5
Con anilla de elevación fija													
0,75-IPBUZ	5600	0,75	HP 120-200	85	226	390	70	210	61	70	-	16	7,0
1,5 -IPBUZ	5701	1,5	HP 220-430	196	397	568	70	256	69	48	-	16	15,0
3,75-IPBUZ	5702	3,75	HP 220-430	238	438	565	80	355	64	100	-	20	28,5



Repuestos de las garras IPBU(U)Z	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote redondo (completo)	0098



ESPECIALES PARA LA INDUSTRIA NAVAL: SECCIONES DE BARCOS

IPSBU(U)Z



Modelo IPSBUZ

Garra de seguridad IPSBU(U)Z: apta para **elevación, transporte y montaje de secciones navales completas**. La garra IPSBU(U)Z está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad. Debe usarse exclusivamente para llantas con nervio (no para chapas).

Disponible en dos versiones:

1. Modelo **IPSBU(S)UZ**: con anilla de elevación universal (articulada). Para un uso correcto de la garra consulten fig. 2 y 3.
2. Modelo **IPSBU(S)Z**: con anilla de elevación fija. Para un uso correcto de la garra consulten fig. 4 y 5.

Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.

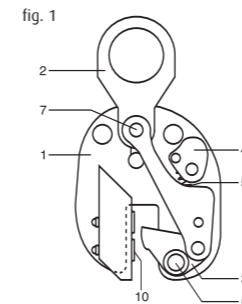
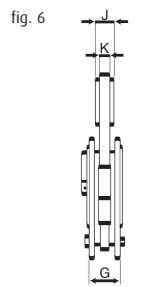
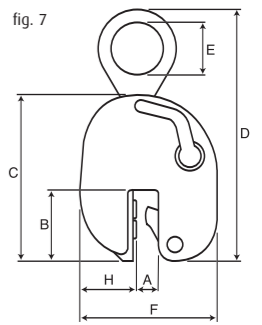
Carga mínima permitida: 5% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 27 Rc (900 N/mm²),
10% del límite determinado para una dureza superficial de la chapa de 37 Rc (1170 N/mm²).



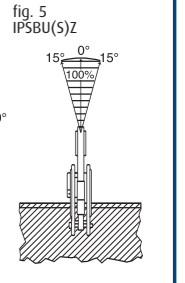
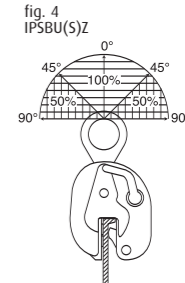
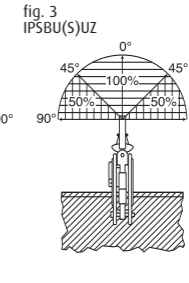
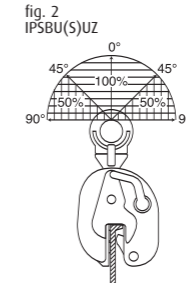
Modelo IPSBUUZ

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	Dimensiones en mm								Peso de la garra kgs	
				B	C	D	E	F	G	H	J	K	
Con anilla de elevación articulada (universal)													
4,5-IPSBUUZ	5771	4,5	HP 100-160	107	252	450	75	206	96	82	36	20	15,5
4,5-IPSBUSUZ	5772	4,5	HP 180-430	227	428	635	75	377	95	128	-	20	38,0
9 -IPSBUUZ	5773	9,0	HP 100-160	105	274	491	80	248	123	104	44	20	43,0
9 -IPSBUSUZ	5774	9,0	HP 180-430	227	478	718	80	425	118	155	44	25	70,0
Con anilla de elevación fija													
4,5-IPSBUZ	5721	4,5	HP 100-160	107	252	382	75	206	96	82	-	20	13,5
4,5-IPSBUSZ	5722	4,5	HP 180-430	227	428	592	75	377	95	128	-	20	35,8
9 -IPSBUZ	5723	9,0	HP 100-160	105	274	461	80	248	123	104	-	30	23,0
9 -IPSBUSZ	5724	9,0	HP 180-430	227	478	672	80	425	118	155	45	25	68,0
15 -IPSBUSZ	5728	15,0	HP 180-430	226	485	690	88	401	100	135	49	25	64,0
22,5-IPSBUSZ	5730	22,5	HP 180-430	216	550	740	90	470	116	180	-	30	66,0



Repuestos de las garras IPSBU(U)Z	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación (completo)	1235
3. segmento de leva y mordaza (completo)	1234
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
6. eje de mordaza (completo)	1046
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
10. pivote redondo (completo)	0098
10. pivote oval (completo)	0099



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

ESPECIALES PARA LA INDUSTRIA NAVAL: SECCIONES DE BARCOS PESADAS

IPSE



Modelo IPSE

Garra de seguridad IPSE: apta para elevación y transporte de **secciones navales completas**. La garra IPSE está provista de un mecanismo de cierre tanto en posición abierta como cerrada y garantiza una completa seguridad. La garra IPSE ha sido diseñada especialmente para bloques compuestos, H-, T- e J- perfiles angulares y chapas de acero. Unos palpadores garantizan que la garra se posicione recta sobre la chapa y permanezca sobre la misma sin intervención del operario. Apta para chapas con resistencia hasta 500 N/mm².
Una ventaja importante que se consigue al usar esta garra es que se evita la colocación y eliminación de ojos orejetas sobre las secciones navales.

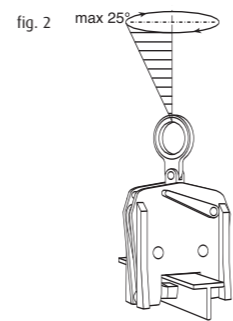
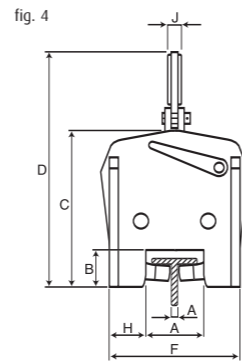
Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



Modelo IPSE

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

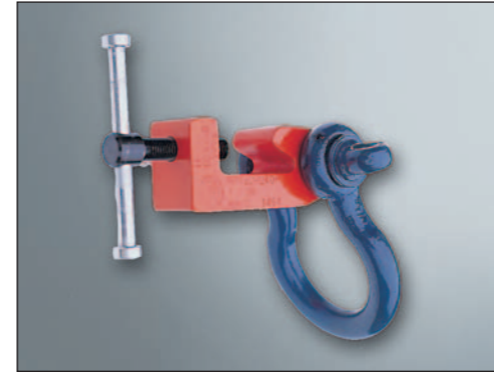
Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
20-IPSE ₂	5815	20	200/0-40	150	623	973	120	584	155	160	48	-	204,0
50-IPSE ₄	5834	50	400/0-50	280	1210	1882	240	1112	250	278	80	-	1090,0



Repuestos de las garras IPSE	Código
1. cuerpo (completo)	1041
2. anilla de elevación universal (completo)	1235
4. seguro (completo)	1233
5. muelle (completo)	1063
7. eje de la anilla de elevación (completo)	1047
8. brazo de agarre (1) (completo)	1340
10. pivote (completo)	0098
11. palanca de apertura (completo)	1342
12. muelle del brazo de agarre (completo)	1355
14. brazo lateral (completo)	1143
21. brazo de agarre (2) (completo)	1044
35. eje del cuerpo (completo)	1356

ESPECIALES PARA LA INDUSTRIA NAVAL: PERFILES CON NERVIIO CON UN OJO PARA POLEA PROVISIONAL

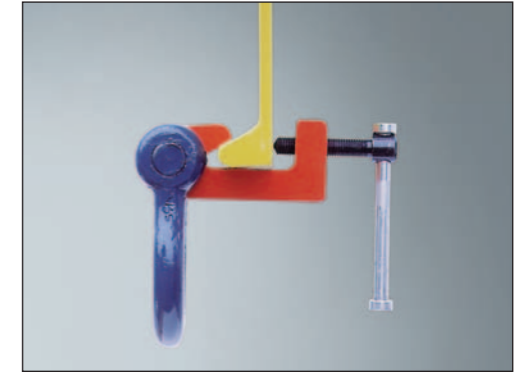
IPBTO



Modelo IPBTO

Garra de seguridad IPBTO: ideal como ojo de **polea temporal** en lugares reforzados con llantas con nervio (HP), tales como secciones navales, salas de máquinas, etc. La garra IPBTO está provista de un eje roscado para fijación de la garra. En el momento en que se aplica la carga, la garra queda automáticamente fijada.

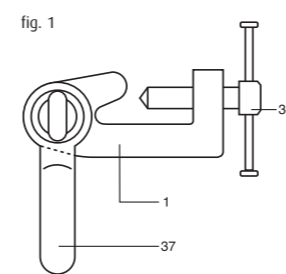
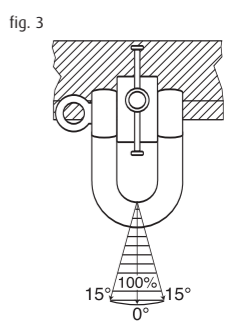
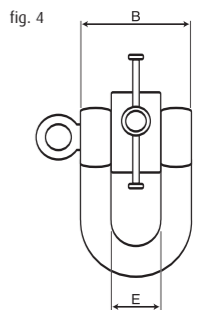
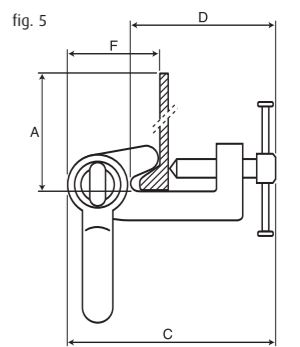
Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas (perfiles HP), bajo consulta.



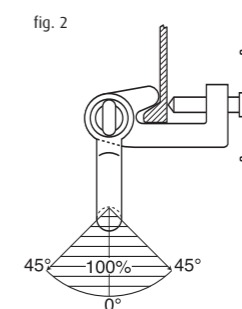
Modelo IPBTO

Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	Peso de la garra kgs
1,5-IPBTO	0980	1,5	HP 160-240	158	177-195	126-142	76	73	-	-	-	-	4,3
3-IPBTO	0986	3,0	HP 240-320	158	194-214	150-170	76	78	-	-	-	-	6,0
6-IPBTO	0991	6,0	HP 300-430	185	255-297	195-236	98	102	-	-	-	-	13,0



Repuestos de las garras IPBTO	Código
1. cuerpo (completo)	1041
36. eje roscado (completo)	1254
37. grillete (completo)	1283



innovative

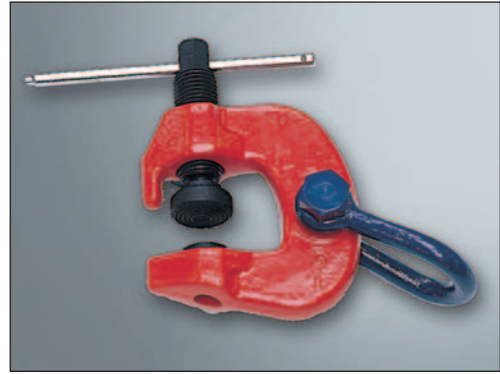
Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps

ESPECIALES PARA LA INDUSTRIA NAVAL: ABRAZADERA PARA FIJACIÓN Y TENSADO

IPSC



Modelo IPSC

Garra para fijación y tensión IPSC: apta para posicionar y volver de posición chapas y secciones de acero. Debe usarse exclusivamente como **garra de fijación y tensión**.

Aptas para chapas y secciones de acero con una dureza de superficie de hasta incluso 30 Rc.

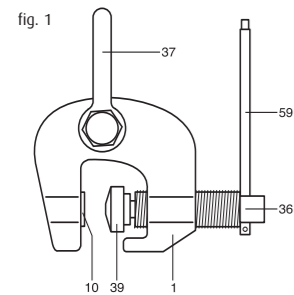
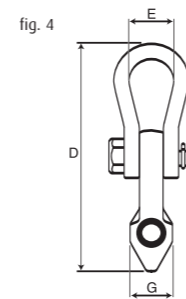
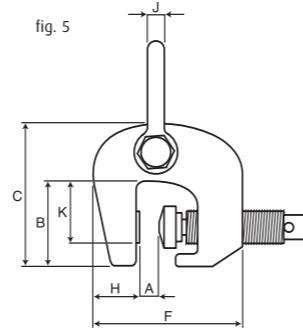
Para un uso correcto de las garras consulten fig. 2 y 3. Mayores capacidades de carga (C.M.U.) y diferentes aperturas, bajo consulta.



Modelo IPSC

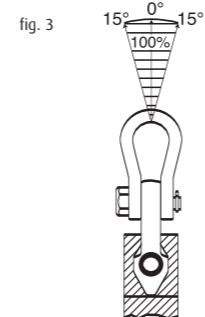
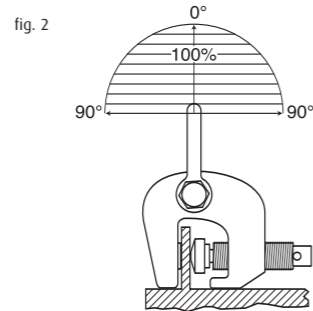
Antes de usar la garra, lean siempre las instrucciones que se facilitan con la garra.

Modelo	Código	WLL por garra en t.	Apertura A	Dimensiones en mm										Peso de la garra kgs
				B	C	D	E	F	G	H	J	K		
1,5-IPSC	1640	1,5	0-32	91	143	229	45	154	46	52	16	52	4,0	
3-IPSC	1641	3,0	0-50	105	165	265	50	190	54	59	19	60	6,0	



Repuestos de las garras IPDV Código

1. cuerpo (completo)	1041
10. pivote (completo)	0098
36. eje roscado (completo)	1382
37. grillete (completo)	1363
39. pivote 2 (completo)	1371
59. empuñadora (completo)	0341



innovative

Inter Product, the market leader in safety lifting clamps